

# Gesellschaft für Unternehmensrechnung und Controlling m.b.H.

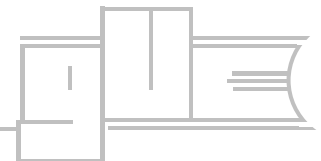
- *wissenschaftlicher Verlag*
- *Beratung*
- *Schulung*

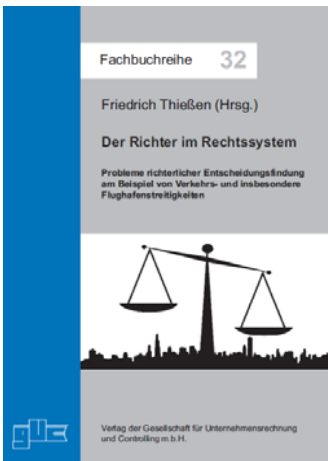
Sie planen eine Veröffentlichung (z.B. Lehrbuch, Fach-/Sachbuch, Dissertation, Habilitation) mit:

- **ISBN** (Internationale Standard-Buchnummer zur weltweit eindeutigen Identifikation),
- **VLB**-Eintrag ['Verzeichnis Lieferbarer Bücher' - die Datenbank im Internet zur Auswahl und Recherche im größten deutschsprachigen Titelangbot] und **CIP**-Aufnahme,
- **VG WORT**-Mitgliedschaft (zur Realisierung Ihrer Autoren-Tantieme) und
- **GUC**-Präsentation von Detail- und Verkaufsinformationen auf unserer Web-Site sowie
- **Anmeldung** bei Online-Buchhandlungen, z.B. amazon.de, buchhandel.de, lob.de.

GUC m.b.H.  
Steinweg 32  
D- 08294 Lößnitz  
www.guc-online.de  
guc@guc-online.de

Dann setzen Sie sich bitte mit uns in  
Verbindung: **www.guc-verlag.de**





**GUC - Gesellschaft für  
Unternehmensrechnung  
und Controlling m. b. H.**

08294 Lößnitz  
Steinweg 32

**Tel.:** 03771 / 496452

**Mobil:** 0173 / 1567832

**GUC@GUC-online.de**

<http://www.guc-verlag.de>

Verkehrsnummer: 97 250

**Friedrich Thießen (Hrsg.)**

## "Der Richter im Rechtssystem"

**Probleme richterlicher Entscheidungs-  
findung am Beispiel von Verkehrs- und  
insbesondere Flughafenstreitigkeiten**

bestellbar beim Verlag der GUC:

- per FAX: 0371/53 80 886,
- Internetformular: [www.guc-online.de](http://www.guc-online.de),
- per E-Mail: [guc@guc-online.de](mailto:guc@guc-online.de) oder
- per Post:  
GUC m.b.H.  
Steinweg 32  
08294 Lößnitz

1. Aufl. 10/2016, 174 Seiten, kartoniert und kaschiert,  
ISBN: 978-3-86367-049-8

### Inhalt:

Das Verhalten von Richtern in Luftverkehrsprozessen stößt im 2. Jahrzehnt des 21. Jahrhunderts auf zunehmende Kritik. Den Richtern wird nach zweifelhaften Ausbaugenehmigungen von Flughäfen ein einseitiges Verhalten zugunsten der Luftverkehrswirtschaft vorgeworfen.

Die Kritik hat sich an der Auslegung unbestimmter Rechtsbegriffe, an der unkritischen Akzeptierung des Behördenhandelns, vor allem aber an der Behandlung von Gutachten entzündet, welche Parteien zur Bekräftigung ihrer Ansichten vorlegen. Im Regelfall sind Richter in Luftverkehrsprozessen den Privatgutachten gefolgt, welche die Luftverkehrswirtschaft vorlegte, während sie Gutachten der Gegenseite kaum Bedeutung beimaß. Im Nachhinein haben sich die Gutachten der Luftverkehrswirtschaft aber so häufig als fehlerhaft herausgestellt, dass die leichtfertige Anerkennungspraxis der Richter im besten Fall als unverständliche Blauäugigkeit, im schlimmsten Fall als bewusste Manipulation bezeichnet wurde.

Das vorliegende Buch versucht, die Problematik des Richterhaltens in Verkehrsprozessen aufzuarbeiten. Es will einen Beitrag leisten, Probleme im Richterhalten bei Verkehrsprozessen aufzudecken und offenkundig zu machen. Der Hinweis auf einen Missstand ist oftmals der erste Schritt, eine Besserung zu erreichen. Darüber hinaus will das Buch aber auch selbst helfen, den Lösungsraum für mögliche Verbesserungen einzugrenzen.

### Autor:

Prof. Dr. Friedrich Thießen ist an der Technischen Universität Chemnitz in der Fakultät für Wirtschaftswissenschaften ordentlicher Professor für Betriebswirtschaftslehre.

**Bestellung von \_\_ Exemplar(en) des Buches (Thießen): „Der Richter im Rechtssystem “**  
(ISBN 978-3-86367-049-8) zum Stückpreis von **19,95 EUR** (incl. 7 % USt und  
Versand).

Vorkasse: Sparkasse Chemnitz, BLZ: 870 500 00, Kt.-Nr.: 355 200 36 99

Eurocheck (liegt bei)

Rechnung

Lieferadresse: Name, Vorname bzw. Institution

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift: