

Gesellschaft für Unternehmensrechnung und Controlling m.b.H.

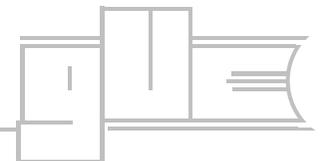
- *wissenschaftlicher Verlag*
- *Beratung*
- *Schulung*

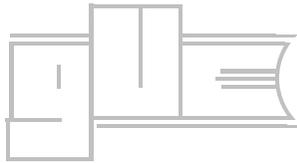
Sie planen eine Veröffentlichung (z.B. Lehrbuch, Fach-/Sachbuch, Dissertation, Habilitation) mit:

- **ISBN** (Internationale Standard-Buchnummer zur weltweit eindeutigen Identifikation),
- **VLB**-Eintrag ['Verzeichnis Lieferbarer Bücher' - die Datenbank im Internet zur Auswahl und Recherche im größten deutschsprachigen Titelangbot] und **CIP**-Aufnahme,
- **VG WORT**-Mitgliedschaft (zur Realisierung Ihrer Autoren-Tantieme) und
- **GUC**-Präsentation von Detail- und Verkaufsinformationen auf unserer Web-Site sowie
- **Anmeldung** bei Online-Buchhandlungen, z.B. amazon.de, buchhandel.de, lob.de.

GUC m.b.H.
Steinweg 32
D- 08294 Lößnitz
www.guc-online.de
guc@guc-online.de

Dann setzen Sie sich bitte mit uns in
Verbindung: **www.guc-verlag.de**





GUC - Gesellschaft für Unternehmensrechnung und Controlling m. b. H.

08294 Lößnitz
Steinweg 32

Tel.: 03771 / 496452

Mobil: 0173 / 1567832

GUC@GUC-online.de

<http://www.guc-verlag.de>

Verkehrsnummer: 97 250



Verlag der Gesellschaft für Unternehmensrechnung und Controlling m. b. H.

Friedrich Thießen

„Grundzüge einer rationalen Luftverkehrspolitik“

bestellbar beim Verlag der GUC:

- per FAX: 0371/53 80 886,
- Internetformular: www.guc-online.de,
- per E-Mail: guc@guc-online.de oder
- per Post:
GUC m.b.H.
Steinweg 32
08294 Lößnitz

1. Aufl. 6/2016, 172 Seiten, kartoniert und kaschiert,
ISBN: 978-3-86367-039-9

Inhalt:

Seit einiger Zeit wird über die Neuformulierung eines Luftverkehrskonzeptes in Deutschland diskutiert. Bundesregierung, Bundesländer, Umweltverbände und die Luftverkehrswirtschaft haben Konzepte entwickelt. Die Zielstellungen und Ansatzpunkte dieser Konzepte sind unterschiedlich. Die einen rücken Wachstumsziele des Luftverkehrs in den Vordergrund. Andere fühlen sich mehr dem Nachhaltigkeitsgedanken verpflichtet. Die einen sehen den Luftverkehr von den Unternehmen der Branche aus, während die anderen nach dem Reisenden und dessen Wünschen fragen. Dritte wiederum fokussieren auf die Anrainer von Flughäfen und die Betroffenen unter Flugrouten.

Welche Möglichkeiten gibt es, diese heterogenen Aspekte zu verbinden? Welches Luftverkehrskonzept erfüllt die Ansprüche aller, die berechtigterweise gestellt werden dürfen? Der vorliegende Band beleuchtet die Situation des Luftverkehrs von verschiedenen Seiten und zeigt die Konsequenzen der jeweiligen Aspekte auf. Daraus lassen sich die Grundzüge einer rationalen Luftverkehrspolitik ableiten. Eine rationale Luftverkehrspolitik ist eine solche, welche die Ausgestaltung der Luftverkehrsrahmenbedingungen aus gesellschaftlichen Oberzielen ableitet und dabei die Wünsche der Betroffenen genauso beachtet wie unabänderliche betriebs- und volkswirtschaftliche Gesetzmäßigkeiten.

Der Band möchte mit dieser umfassenden Sicht einen Beitrag leisten, die manchmal einseitig geführte Diskussion auf eine breitere Basis zu heben und einer ganzheitlichen Herangehensweise zum Wohle des Ganzen Raum zu bieten.

Autor:

Prof. Dr. Friedrich Thießen ist an der Technischen Universität Chemnitz in der Fakultät für Wirtschaftswissenschaften ordentlicher Professor für Betriebswirtschaftslehre.

Bestellung von ___ Exemplar(en) des Buches (Thießen): „Grundzüge einer rationalen Luftverkehrspolitik“

(ISBN 978-3-86367-046-7) zum Stückpreis von **19,95 EUR** (incl. 7 % USt und Versand).

Vorkasse: Sparkasse Chemnitz, BLZ: 870 500 00, Kt.-Nr.: 355 200 36 99

Eurocheck (liegt bei)

Rechnung

Lieferadresse: Name, Vorname bzw. Institution

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift:

