

Gesellschaft für Unternehmensrechnung und Controlling m.b.H.

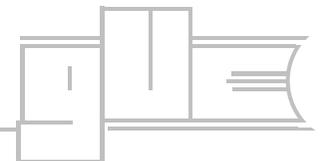
- *wissenschaftlicher Verlag*
- *Beratung*
- *Schulung*

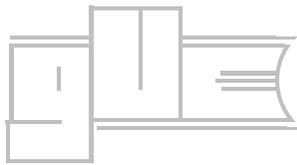
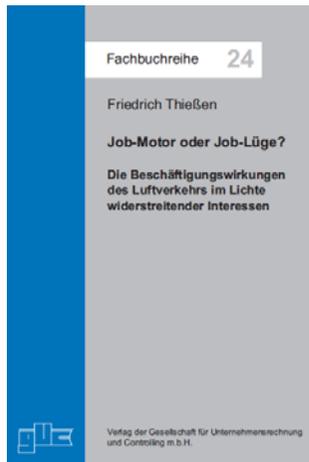
Sie planen eine Veröffentlichung (z.B. Lehrbuch, Fach-/Sachbuch, Dissertation, Habilitation) mit:

- **ISBN** (Internationale Standard-Buchnummer zur weltweit eindeutigen Identifikation),
- **VLB**-Eintrag ['Verzeichnis Lieferbarer Bücher' - die Datenbank im Internet zur Auswahl und Recherche im größten deutschsprachigen Titelangbot] und **CIP**-Aufnahme,
- **VG WORT**-Mitgliedschaft (zur Realisierung Ihrer Autoren-Tantieme) und
- **GUC**-Präsentation von Detail- und Verkaufsinformationen auf unserer Web-Site sowie
- **Anmeldung** bei Online-Buchhandlungen, z.B. amazon.de, buchhandel.de, lob.de.

GUC m.b.H.
Steinweg 32
D- 08294 Lößnitz
www.guc-online.de
guc@guc-online.de

Dann setzen Sie sich bitte mit uns in
Verbindung: **www.guc-verlag.de**





**GUC - Gesellschaft für
Unternehmensrechnung
und Controlling m. b. H.**

08294 Lößnitz
Steinweg 32

Tel.: 03771 / 496452

Mobil: 0173 / 1567832

GUC @ GUC - online.de

<http://www.guc-verlag.de>

Verkehrsnummer: 97 250

Friedrich Thießen

„Job-Motor oder Job-Lüge?“

**Die Beschäftigungswirkungen
des Luftverkehrs im Lichte
widerstreitender Interessen“**

(Fachbuch)

bestellbar beim Verlag der GUC:

- per FAX: 0371/53 80 886,
- Internetformular: www.guc-online.de,
- per E-Mail: guc@guc-online.de oder
- per Post:
GUC m.b.H.
Steinweg 32
08294 Lößnitz

1. Aufl. 2014, 136 Seiten, kartoniert und kaschiert,
ISBN: 978-3-86367-028-3

Inhalt:

Die Beschäftigungswirkungen des Luftverkehrs werden kontrovers diskutiert. Neben einer Vielzahl von Gutachten, die positive Beschäftigungswirkungen behaupten, gibt es empirische Erkenntnisse von OECD und EU, die keine Beschäftigungswirkungen finden. Dieser Widerspruch ist Anlass für das vorliegende Buch, die Diskussion um die Beschäftigungseffekte des Luftverkehrs nachzuzeichnen.

Wichtige Ergebnisse sind: Es stellt sich heraus, dass die Beschäftigungseffekte des Luftverkehrs von Anfang an im Zusammenhang mit der Lärmbelastung stehen. Der zunehmenden Lärmbelastung einer expandierenden Luftverkehrswirtschaft sollen positive Arbeitsmarkteffekte entgegengestellt werden. Dies ist ein Mechanismus, der sich in vielen Ländern der Welt zeigt. Von Anfang an sind Fehler in Gutachten zu Beschäftigungswirkungen nachweisbar, die zur Folge haben, dass die Arbeitsmarktwirkungen überzeichnet werden. Mittlerweile gibt es mit der sog. „Impact Studie“ einen standardisierten Gutachtentyp, der weltweit von Beratungsunternehmen verwendet wird und unter Vernachlässigung eines Teils der relevanten Aspekte zu einer starken Überzeichnung der Arbeitsplatzeffekte führt.

Das Buch entstand auf Anregung der Bundesvereinigung gegen Fluglärm. Die Bundesvereinigung wirkt als Dachverband der deutschen Fluglärminitiativen und vertritt die Interessen lärm betroffener Städte und Gemeinden.

Zum Autor:

Prof. Dr. Friedrich Thießen ist an der Technischen Universität Chemnitz in der Fakultät für Wirtschaftswissenschaften ordentlicher Professor für Betriebswirtschaftslehre.

Bestellung von __ Exemplar(en) des Buches (Friedrich Thießen): „Job-Motor oder Job-Lüge ...“

(ISBN 978-3-86367-028-3) zum Stückpreis von **19,95 EUR** (incl. 7 % USt und Versand).

Vorauskasse: Sparkasse Chemnitz, BLZ: 870 500 00, Kt.-Nr.: 355 200 36 99

Eurocheck (liegt bei)

Rechnung

Lieferadresse: Name, Vorname bzw. Institution

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift:

