

Job-Motor oder Job-Lüge?

Die Beschäftigungswirkungen des Luftverkehrs im Lichte widerstreitender Interessen

Inhaltsübersicht

1. Einleitung	7
2. Die Interessenten an Studien zu den Beschäftigungswirkungen	11
3. Die Beschäftigungswirkungen des Luftverkehrs: Die Anfänge	35
4. Input-Output-Analysen	45
5. Impact-Studien	61
6. Empirisch-ökonomische Studien	75
7. Studien zu den katalytischen Luftverkehrswirkungen	85
8. Zusammenfassung	101
Anhang: Die Beschäftigtenzahl der Luftverkehrswirtschaft	109
Literatur	114

Job-Motor oder Job-Lüge?

Die Beschäftigungswirkungen des Luftverkehrs im Lichte widerstreitender Interessen

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung	7
2. Die Interessenten an Studien zu den Beschäftigungswirkungen des Luftverkehrs	11
2.1. Einleitung	11
2.2. Die Luftverkehrswirtschaft	12
2.3. Übergeordnete Institutionen	14
2.3.1. National	14
2.3.2. International	21
2.4. Regionale Institutionen	23
2.4.1. Einleitung	23
2.4.2. Landesregierung	24
2.4.3. Wirtschaftsverbände	25
2.4.4. Parteien	26
2.4.5. Wirtschaftsunternehmen	27
2.4.6. Zusammenfassung	28
2.5. Die Betroffenen	29
2.5.1. Einführung	29
2.5.2. Die allgemeine Struktur des Bürgerprotestes	29
2.5.3. Bürgerprotest und Beschäftigungsfragen	31
2.5.4. Zusammenfassung	33
2.6. Zusammenfassung	34
3. Die Beschäftigungswirkungen des Luftverkehrs: Die Anfänge	35
3.1. Einleitung	35
3.2. Frühe Studien aus dem Rhein-Main-Gebiet	35
3.3. Vergleich mit heutigen Erkenntnissen	42
3.4. Zusammenfassung	44

4. Input-Output-Analysen	45
4.1. Einleitung	45
4.2. Der Aufbau von Input-Output-Rechnungen	46
4.2.1. Grundstruktur	46
4.2.2. Maximierung der Beschäftigungswirkungen	47
4.2.3. Ökologische Input-Output-Rechnungen	49
4.2.4. Monetäre Anstöße und reale Wirkungen	49
4.2.5. Anstoßeffekte und Kreislaufbetrachtung	50
4.2.6. Die Bedeutung von Exporten und Importen	51
4.2.7. Incoming- und Outgoing-Tourismus	52
4.3. Quantifizierung der Beschäftigungseffekte	57
4.4. Zusammenfassung	59
5. Impact-Studien	61
5.1. Einleitung	61
5.2. Der Aufbau von Impact-Studien	63
5.3. Anwendung von Impact-Studien in der Praxis	67
5.4. Zusammenfassung: die Bedeutung der Impact-Studien	73
6. Empirisch-ökonometrische Studien	75
6.1. Einleitung	75
6.2. Der Aufbau ökonometrischer Studien	75
6.3. Probleme ökonometrischer Ansätze	78
6.4. Maßnahmen gegen Manipulation	82
6.5. Zusammenfassung und Schlussfolgerung	84
7. Studien zu den katalytischen Luftverkehrswirkungen	85
7.1. Einleitung	85
7.2. Arten katalytischer Effekte	85
7.3. Problembereiche katalytischer Effekte	88
7.4. Schlussfolgerungen	98
8. Zusammenfassung	101
Anhang: Die Beschäftigtenzahl in der Luftverkehrswirtschaft	109
Literatur	114